


تۆرك
360 نيوتن مەتر


هېزى ئەسپ
188 ئەسپ


POER


جۆرى كېچ
8 خېزايى / ZF


جۆرى بزوينەر
2.0 ليتر تۇربو چارج



سىستېمەكانى سەلامەتى

سىستېمى ئىمپوبىلايزەرى بزوينەر (دژى پىكردنى بزوينەر)
سىستېمى ھاۋكارى برىك BAS
سىستېمى كەمكردنەۋە پىكدادانى لاۋەكى (SCM)
سىستېمى قفل كىردنى سوكان (ABS)
سىستېمى ئاگاداركىردنەۋەسى ھاتوچۇى دواۋەى RCTA
سىستېمى ئاگاداركىردنەۋەسى پىكدادانى پىشەۋە (FCW)
سىستېمى يارمەتيدانى خېزايى زىرەك (ISA)
ھەستەۋەرى ۋەستانى ئۆتۆمبىل لە پىشەۋە و دواۋە
4 كامېرا بۇ بىنن 360 پلە
سىستېمى چاۋدېرى ماندىۋىتى شۆفېر
سىستېمى ئاگاداركىردنەۋەسى كراۋەسى دەرگاگان DOW

تاپەتمەندىەكانى ناۋەۋە و دەۋەۋە

سىستېمى 4x4 لەگەل قوفلى جياۋازى دواۋە
بە سىستېمى فەرمانى دەنگى دروست كراۋە
شاشە پىشەۋەسى بە قەبارەى 12.3 ئىنج
سپىكەرى دەنگى 6 دانە
سىستېمى كارپىكردنى بىمە
سىستېمى زىرەكى چوونە ژوورەۋەسى بىل كىل
كورسى شۆفېر بەكارەبايى بۇ 6 لايەن رىكدەخىرەت
تاپەكانى قەبارى 265/60/18 شاخاۋىيە
USB – Type C
سوكانى شۆفېر بە 4 لايەنە رىكدەخىرەت
پىشكىرى بىل ۋايەر ئەپل كارپلەسى و ئەندىرۇيد ئۆتۆ

POER COMMERCIAL



هێزی ئەسپ
160 هێزی ئەسپ



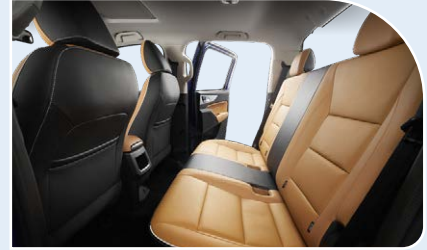
تۆرک
400 نیوتن مەتر



گێڕی عادی
بە 6 خێرایي



جۆری بزوینەر
2.0 لیتر



تایبەتمەندیەکانی ناوه و دەرەو

شۆپنیکی تایبەتی کارەبا 12 فۆلت
دوگمەکانی کۆنترۆڵکردنی سوکان
کۆنترۆلی کرۆز خێرایي
پێدانی لایەنی (دۆسە) بە درێژایي ئۆتۆمبیلەکه
سوکانی هایدرولیکی
کورسی شۆفێر بە 6 لایەنە رێکدەخریت
کورسی سەرئیشینی پیشەو بە 4 لایەنە رێکدەخریت
کورسی قوماش (مەخمەلی)
بەمپەری پیشەو و دواو + قەلغانی راکێشانی دواو
گرەنتی 1 سال یان 150,000 هەزار کم

سیستەمەکانی سەلامەتی

دوو ئەیرباگی پیشەو
2 هەستەوهری دواو
سیستەمی کۆنترۆڵکردنی دابەزینی گردەکان
کارکردنی ئۆتۆماتیکی برینی سووتەمەنی له کاتی پێکدادان
کارایی کردنەوهی قفلێ پێکدادانی ئۆتۆماتیکی
سیستەمی کۆنترۆڵکردنی راکێشانی ASR/TCS
سیستەمی هایدرولیکی یارمەتی راوستان (HBA)
سیستەمی کۆنترۆڵکردنی سەقامگیری ئۆتۆمبیل (ESC/ESP)
قوفلی ئیگنیشینی (کارپێکردنی) میکانیکی
دوو لەنگەری کورسی مندان